

# FETHİYE/BABADAĞ UÇUŞ YÖNERGESİ BİLGİLENDİRME NÜSHASI (ŞİRKETLER VE PİLOT-KOOPERATİFİ)

## 1.Giriş

1. Muğla ili, Fethiye-Ölüdeniz Beldesinde yapılan motorlu ve motorsuz Çok Hafif Hava Araçları (ÇHHA -Yelkenkanat, Yamaçparaşütü) uçuş faaliyetlerinin standartlarını ve uçuş prensiplerini belirlemek,
2. Emniyet kurallarını belirli koşullar içinde tüm uçuculara öğretilip uygulatarak can ve mal kayıplarına yol açan üzücü kazaları önlemek veya azaltmak,
3. Faaliyetlerin plan dahilinde ve kontrollü olarak yürütülmesini sağlamaktır.

## 2. Kapsam

1. Muğla ili, Fethiye-Ölüdeniz Beldesinde motorlu ve motorsuz ÇHHA (Yamaçparaşüt, Motorlu Yamaçparaşütü, Yelkenkanat, Motorlu Yelkenkanat) ile yapılan amatör ve ticari uçuşları ve bu hava araçlarından yapılan paraşüt atlayışlarını,
2. İlgili kamu kurum ve kuruluşlarını, Babadağ'ın işletmesini yürüten şirketi, Pilot Koop'u, bölgede ticari faaliyet gösteren yamaçparaşüt şirketleri ile pilotlarını, amatör yerli-yabancı uyruklu pilotları, faaliyetlerde uygulanması zorunlu usulleri ve standartları kapsar.

## 4.Yamaçparaşüt Şirketleri

1. Kuruluş işlemleriyle ilgili gerekli yasal işlemleri yapar.
2. Bu yönerge talimatları kapsamında havacılık faaliyetlerini yürütür.
3. Şirkete bağlı hava aracı ve pilot kayıtlarını ilgili makama yazılı olarak bildirir. Bu hususlarda herhangi bir değişiklik (yönetim, eğitim, malzeme, iletişim vb. gibi) olduğu takdirde, değişiklikleri en kısa sürede iletir.
4. Transport amacıyla kullanılan araçların standartlara uygunluğunu sağlar.
5. Çalıştırdığı pilotların eğitimi ile ilgili aşağıdaki dokümanları ihtiva eden pilot dosyalarını tutar.
  - Pilot lisans fotokopisi
  - Uçuş kayıt defteri
  - Sağlık raporu
  - İlgili sigortalar
6. Hava araçları ile pilot sigortalarının geçerliliğini kontrol eder ve süresinde yeniler.
7. Yalnızca eğitim seviyeleri ve/veya belgeleri yeterli olan pilotları bünyesinde çalıştırır ve lisans/sertifikaların imtiyazları dahilinde kullanılmalarını takip eder.
8. Uçuşlarda uçuşa yeterliliği onaylanmış güvenli hava araçları ile uçuş yapılmasını sağlar.
9. Uçuşa elverişliliğini yitiren hava araçlarını THK temsilcisine bildirir.
10. Uçuş ve yer emniyetini riske sokmayacak şekilde pilotların çalışma saatlerini 4857 sayılı iş kanunu esaslarına uygun olarak belirler.
11. Kaza-kırım olaylarında ilgili raporların tutulmasını ve THK Temsilcisine ulaştırılmasını sağlar.
12. Bünyesinde çalıştıracığı yabancı uyruklu ticari tandem yamaçparaşüt pilotları için ilgili Bakanlıktan çalışma izni aldırır. Ayrıca bu pilotların belgelerini THK'ya ibraz etmeleri ve yapılacak kontrolden sonra belgelerin THK T2 sertifikasına çevrilmesi gerekir.
13. Bölgede sportif ve ticari havacılık faaliyetlerinin güvenli, kontrollü ve verimli olarak yürütülebilmesi kapsamında THK temsilcisi, diğer yamaçparaşüt şirketleri ve pilotları ile yakın ilişki, yardımlaşma ve dayanışma içerisinde bulunur.
14. Özellikle uçuş ve yer emniyet kurallarına uymayan kişileri iyi niyet çerçevesinde uyarır ve/veya THK temsilcisine bildirir.

## 5. Yamaçparaşüt Şirketlerinde ve PİLOT KOOP'ta Aranacak Standartlar

1. İlgili kanunlara uygun olarak işletme iznini almış olmak.
2. -Babadağ Yamaçparaşüt Uçuş Yönergesi kapsamına tabii olmak.
3. Bünyesinde çalışan pilotların yeterlilik belgelerini bulundurmak.
4. Uçuş planı ve belirlenen standart ücretleri bir panoda duyurmak.
5. Hava araçlarının yönergenin “8.Bölüm, 8.3 Depolama Şartları”nda belirtilen kriterlere uygun olarak depolanabileceği kapalı bir alanı bulunmak.

#### 6. Uçuş Teçhizatlarında Aranacak Standartlar

1. Uçuş yapılacak malzemelerin mutlaka uluslararası geçerli bir test standardı bulunmalıdır.
2. Uçuş ömrünü tamamlamış malzemelerle uçuş yapılmasına müsaade edilmeyecektir.

#### 7. Emniyet Kuralları

1. Uçuş/atlayışlar görerek uçuş şartlarında (VFR) gün doğumu ile gün batımı arasında yapılır (son kalkış gün batımından 30 dakika önce olacaktır).
2. Gece uçuşu yapmak yasaktır.
3. Uçuş emniyetini riske sokacak ve görüş referansının bulunmadığı büyük bulut kümelerinde kalkış yapmak, uçuşta ise bulut içine girmek yasaktır.
4. Kalkıştan önce hava koşulları hakkında şüphe duyuluyorsa uçuş yapılmamalı, uçuşta ise en kısa zamanda sonlandırılmalıdır.
5. Uçuşlarda ağırlık limitlerine uygun yedek paraşüt bulundurmak zorunludur.
6. Tüm pilotlar uçuş boyunca kask kullanmak zorundadır. TYP uçuşlarında yolcuda çenelikli kask kullanılacaktır. Ayrıca güvenliği artırıcı uçuş kıyafeti (bot, eldiven, dizlik, tulum, vs.) giydirilmelidir.
7. Eğitimde olup henüz yalnız uçuş yapabileceği belgeye sahip olmayan amatör ve yabancı uyruklu pilotlar ancak beraberlerindeki deneyimli pilot ve/veya öğretmenin ekteki “ **Taahhütname**”yi doldurması ve onların denetiminde olmak koşuluyla uçuş yapabilir.
8. TYP uçuşlarında taşıyıcı kolonların kuşam tertibatı ile birleştiği noktada çelik kilitler (karabina) kullanılmalıdır.
9. Ticari TYP uçuşlarında koltuk sigortası, ayrıca 3 üncü şahıslara karşı mali mesuliyet sigortası yaptırılmadan uçuş yapılamaz. **Uçuşlarda 3 yolcu, sigorta kapsamı dışında olup, hiçbir şekilde pilot ve 1 yolcusu dışında bir 3. Kişi uçuşa dahil edilmeyecektir.**
10. Uçuş/atlayışlarda her türlü tehlikeli hareketten kaçınılmalıdır.
11. Deneyimli pilot ve/veya öğretmen kontrolünde eğitim uçuşu yapan öğrenci pilot hiçbir zaman son kişi olarak tepede yalnız bırakılamaz.
12. Su üzerinde yapılacak emercensi uçuş eğitimlerinde tüm pilotlar can yeleği kullanmak zorundadır.
13. Psikolojik ve sağlık durumları uçuşa elverişli olmayan kişilerin uçuş yapması, uçuşa çıkarılması ve/veya zorlanması yasaktır.
14. Uçuşlar bu yönerge talimatlarına ve hava araçlarının uçuş el kitaplarında belirtilen limitleri dahilinde yapılır. Maksimum rüzgar limiti 30 km dir.
19. Amatör ve yabancı uyruklu pilotlar ancak Türkiye AIP’ sinde ve bu yönetmelikte yayınlanmış bulunan sivil havacılıkla ilgili kuralları uygulamak şartıyla uçuş yapabilirler.
20. Ticari TYP uçuşlarında “**EK-2 Tandem Yamaçparaşütü Yolcu Uçuş Formu**”nu kullanmak zorunludur. Bu formun içeriği hakkında yolcunun bilgilendirilmesinden, doldurulmasından ve yolcuya imzalatılmasından bizzat acenteler ve pilotlar sorumludur.
23. Ticari TYP pilotlarının günde 5 uçuştan fazla uçuş yapması yasaktır.
24. Kaza ve/veya olaylar; kaza/olaya karışan pilot ya da kaza/olayı gören, haberdar olan pilotlar tarafından en kısa sürede THK Temsilcisine bildirilmelidir.
26. Ticari ve eğitim uçuşlarında telsizli yer emniyet görevlisi bulundurmak zorunludur.
27. Tüm uçuşlarda telsiz bulundurmak ve belirlenmiş olan güvenlik kanalında dinleme yapmak zorunludur.
29. Düzenli kontrol ve bakımları yapılmamış, yıpranmış hava araçları uçuşlarda kullanılmamalıdır.
30. Uçuş öncesinde keyif verici madde ve alkol kullanmak yasaktır.

## 8. Diğer

1. Bölgede daimi olarak faaliyet gösteren tüm şirket ve pilotları her yıl sezon başında ve gerekli görülecek zamanlarda Bölge Temsilciliği tarafından bölgede yapılacak olan genel seminere katılmak zorundadır
2. Yapılacak kontrollerde, aykırı hareket eden şirket ve pilotlar bir kereye mahsus olmak üzere sözlü olarak uyarılır. Tekrarında söz konusu durum yasal işlemlerin başlatılması için raporla ilgili mercilere bildirilir.
3. Bu yönerge talimatlarına aykırı hareket eden, uçuş ve yer emniyeti konusunda gerekli önlem ve tedbirleri almayan şirket ve pilotları meydana gelebilecek her türlü kazadan ve doğacak hukuki durumlardan birinci derecede sorumlu olup bu durumda, Fethiye Kaymakamlığının, THK'nın ve dolaylı veya direkt herhangi bir sorumluluğu olmayacaktır. Bu tür durumlara yol açan şirket ve pilotların faaliyetleri durdurulabilir.
4. Tüm pilotların yapılan kontrollerde;
  - Uçuş ve eğitimlerde disiplin dışı davranışlarda bulunması,
  - Uçuş ve yer emniyet kurallarını ihlal etmesi,
  - Uçuş teçhizat ve malzemelerinin kullanılmasında gerekli özeni göstermemesi,
  - Uçuş teçhizat ve malzemelerini amaç dışı kullanması,
  - Yapılan uyarılara dikkat ve özenin gösterilmemesi, vb. gibi durumların tespit edilmesihalinde yetkili kişiler tarafından uyarılarak durumları kayıt altına alınır, tekrarında ise uçuşa izin verilmez.
5. Alkollü veya uyuşturucu olarak uçuşa çıktığı tespit edilen pilotların uçuşları 5 gün süreyle kesilir. Olayın tekrar edilmesi halinde ise pilotun belgesine el konulur ve durum raporla ilgili mercilere bildirilir.

## 9. Depolama Şartları

1. Şirket ve/veya pilotlar uçuş teçhizat ve malzemelerini emniyetli ve kapalı bir alanda ve uygun koşullarda depolamak zorundadır.
2. Bu alan uçuş teçhizat ve malzemelerine zarar verecek böcek, haşere ve kemirgen hayvan barındırmamalıdır.
3. Uçuş teçhizat ve malzemelerinin bulunduğu alanda kimyasal ve yanıcı madde bulunmamalıdır.
4. Depo şartlarında ısı 18-22 derece, nem %40-60 arasında olmalıdır.
5. Uçuş teçhizat ve malzemeleri direkt olarak güneş ışığına maruz bırakılmamalıdır.
6. Uçuş teçhizat ve malzemeleri üst üste 2 adetten fazla konulmamalıdır.
7. Uçuş teçhizat ve malzemelerinin zeminle direkt temas etmemesi için gerekli tedbir alınmalıdır.

## 10. İlave Bilgiler

1. Acil durumlarda kurtarma yapmak üzere kurtarma botu denizde hazır beklemektedir. Botun kurtarma hizmeti ücretlidir.
2. Bölge Güvenlik Telsiz Frekansı: 144.600
3. Acil Durum Telefonları:
  - Ambulans için : Acil 112
  - Ölüdeniz Jn.Karakolu: 0 252 6170055



**UÇUŞ TAAHHÜTNAMESİ**  
**(FLIGHT COMMITMENT)**

UÇUŞ YAPACAK PİLOT/PİLOTLARIN ADI VE SOYADI:

***(Name and surname of pilot/ pilots who will flight)***

1. Fethiye Babadağ Yamaçparaşüt Uçuş Yönergesi talimat ve kurallarına uymak ve denetimimde bulunmak koşuluyla yukarıda açık isimleri belirtilen amatör pilotların yapacakları uçuşa onay veriyorum.  
***(To comply with and to be under supervision of Fethiye Babadag Paragliding Flight Directive instructions and rules, I am giving approval to amateur pilots flight whose names are mentioned above)***
2. Uçuşlar sırasında meydana gelebilecek kazalara karşı Bölge Temsilciliğini ve sorumluları ile bağlı kurum/makamları sorumlu tutmayacağımı taahhüt ediyorum.  
***(I am committed to Reginal Representative, reponsibles of it and related institutions / authorities are not responsible for accidents that may occur during flights)***
3. Uçuşlar sırasında sorumlularca kabul edilecek makul sebepler dışında kasıtlı olarak herhangi bir şekilde kamu kurum ve kuruluşlara ait tesislere zarar verdiğim takdirde zararı karşılamayı kabul ediyorum.  
***(Except that reasonably causes which are accepted bu responsiles, I agree to meet losses when puclic institutions and enterprises are damaged delibaretly during flight.)***

Sorumlu Pilot/Öğretmenin Adı ve Soyadı: ***(Name, Surname of the responsible pilot/instructor)***

Pilot/Öğretmen Belge No :

***Pilot/instructor license number***

Tarih ***Date*** :

İmza ***(Signature)*** :

## TANDEM YAMAÇPARAŞÜTÜ YOLCU UÇUŞ TAAHHÜTNAMESİ

.... /..... / 200

Ben yamaçparaşütü ile tandem uçuşu yapmak için gerekli eğitimi pilotumdan gördüm. Bu konuda tüm bilgilere sahibim. Kendi isteğimle uçuşa hazırım. Ben uçuş esnasında meydana gelebilecek herhangi bir kazada Türk Hava Kurumu (THK)'dan/Pilot Koop'tan/Bölge Temsilciliğinden/Yamaçparaşüt ve Babadağ İşletmesini yürüten şirketten/pilotumdan ve diğer şahıslardan hiçbir hak talep etmeyeceğimi taahhüt ederim.

### TANDEMPARAGLIDINGPASSENGER FLIGHT COMMITMENT

...../...../200

*I have trained by my pilot to fly with tandem paraglider. I have informed everything about this subject. I am ready to fly with my own desire. If there is any accident in this flight, I commitment that I will not want any justice from Turkish Aeronautical Association (TAA)/Pilot Cooperative/Regional Representatives/Corporation which operate and carry out Babadağ and Paraglider, my pilot and the other persons.*

#### YOLCUNUN (OF PASSENGER)

Adı ve Soyadı : (*Name - Surname*) : Doğum Tarihi-Yeri :  
(*Birth Date- Place*) : Baba Adı :  
(*Father's Name*) : Uçuş Yeri :  
(*Flight Place*) : Yolcu Ağırlığı :  
(*Weight of Passenger*) : Adres :  
(*Address*) :

Yolcu Ad ı Soyadı - İmza  
(*Passenger Name Surname - Signature*)

Pilot Adı Soyadı - İmza  
(*Pilot Name Surname – Signature*)

**UÇUŞ KAZA/OLAY RAPOR FORMU**  
**(FLIGHT ACCIDENT /INCIDENT REPORT FORM)**

|                                                                                                                                                                             |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| KAZA YAPAN PİLOT /PARAŞÜTÇÜ<br>ADI SOYADI<br>(varsa yolcuda belirtilecek)<br><i>Name, Surname of the pilot/parachutist who has an accident (also passenger if there is)</i> |  |
| KAZA/OLAYIN TARİH VE SAATİ<br><i>Date and time of the accident/incident</i>                                                                                                 |  |
| KAZA/OLAYIN YERİ<br><i>Location of the accident/incident</i>                                                                                                                |  |
| UÇUŞ/ATLAYIŞ TİPİ<br><i>Type of the flight/jump</i>                                                                                                                         |  |
| UÇUŞ/ATLAYIŞ YAPILAN TEPE/YER<br><i>The hill/place of the jump/flight</i>                                                                                                   |  |
| HAVA ARACININ TİPİ VE MODELİ<br><i>Type and model of the aircraft</i>                                                                                                       |  |
| HAVA ARACININ SAHİBİ<br><i>Owner of the aircraft</i>                                                                                                                        |  |
| METEOROLOJİK DURUM<br><i>Meteorological situation</i>                                                                                                                       |  |
| KAZA/OLAYIN ÖZETİ<br><i>Summary of the accident/incident</i>                                                                                                                |  |
| KAZA/OLAY SONUCU<br><i>Results of the accident/incident</i>                                                                                                                 |  |
| HAVA ARACININ HASAR DURUMU<br><i>Damage situation of the aircraft</i>                                                                                                       |  |
| KAZA/OLAYA SEBEP OLAN MUHTEMEL DURUMLAR<br><i>Potential accident/incident causing situation</i>                                                                             |  |
| ÖNLEM VE ÖNERİLER<br><i>Precautions and proposals</i>                                                                                                                       |  |
| YAPILAN İŞLEM<br><i>The process</i>                                                                                                                                         |  |
| UÇUŞ/ATLAYIŞ YAPAN PİLOT/PARAŞÜTÇÜ:<br><i>Name, Surname of the flyer/jumper pilot</i>                                                                                       |  |
| VARSA SORUMLUSU :<br><i>Responsible If</i>                                                                                                                                  |  |
| BÖLGE TEMSİLCİLİĞİ BAŞKANI :<br>Head of the regional representation                                                                                                         |  |